

## eCMR

# MEHR TEMPO IN DER LOGISTIK

FreightLogs digitalisiert den Frachtbrief (CMR) und ermöglicht eine durchgängige, benutzergeführte Transportabwicklung – papierlos, effizient und rechtssicher. Die Lösung wurde gemeinsam mit Verladern, Transporteuren und Fahrern entwickelt und lässt sich nahtlos in bestehende IT-Systeme integrieren.

## DARUM LOHNT SICH DER UMSTIEG AUF eCMR

### 1. EINFACH & BENUTZERFREUNDLICH:

**Schneller Einstieg:** per Link in einer SMS direkt loslegen – ganz ohne Registrierung oder App-Download.

**Intuitive Bedienung:** direkt einsatzbereit über ein benutzerrollenspezifisches Webinterface.

### 2. EFFIZIENT & KOSTENSPAREND:

**Digitaler Prozess:** papierloser Ablauf reduziert Fehler und senkt den administrativen Aufwand – durchschnittlich rund € 4,50 Einsparung pro Transport.

**Hoher Automatisierungsgrad:** CMR-Prozesse und alle davon abhängigen Abläufe lassen sich weitgehend automatisieren – der manuelle Aufwand wird auf ein Minimum reduziert.

### 3. RECHTS-SICHER & ZUKUNFTS-ORIENTIERT:

**API-kompatibel:** flexibel in bestehende IT-Systeme integrierbar.

**Akzeptanz:** eCMR ist bereits in vielen EU-Ländern gesetzlich anerkannt.

Mit FreightLogs eFTI-Konformität erreichen.

### 4. TRANSPARENT & IN ECHTZEIT:

**Aktuelle Informationen:** alle CMR-Daten stehen allen Beteiligten in Echtzeit zur Verfügung.

**Nahtlose Kommunikation:** durchgängige digitale Abstimmung ohne Medienbrüche.

### 5. NACHHALTIG & UMWELTFREUNDLICH:

**Ressourcenschonend:** weniger Papier, geringerer Energieverbrauch – ein aktiver Beitrag zum Umweltschutz und Green Deal.

**Nachhaltige Prozesse:** fördert digitale Abläufe für eine zukunftsfähige Logistik.

# DER eCMR-PROZESS IN DER PRAXIS



## Erstellung des eCMR

Der eCMR wird automatisiert über eine API-Anbindung an bestehende Systeme (z. B. TMS, ERP, WMS) erzeugt.

**Erweiterte Informationsbereitstellung:** Ergänzende Dokumente wie Sicherheitsanweisungen, Lieferscheine oder weitere Begleitdokumente können dem eCMR beigelegt werden.

**Automatische Benachrichtigungen:** Alle relevanten Parteien und Systeme werden automatisch informiert – z. B. per E-Mail, SMS (für Fahrer) oder über Systemintegrationen wie Webhooks, API Calls, File Transfers.



## Ausführung des Transportauftrags



Die gesamte Auftragsabwicklung erfolgt ohne Registrierung über eine rollenspezifisch angepasste Weboberfläche.

**Digitale Abwicklung:** Nach Prüfung der Transportdaten wird die Beladung mit einer digitalen Signatur bestätigt.

**Ergänzende Dokumentation:** Kommentare und Fotos – etwa zur Dokumentation von Schäden oder Fehlmengen – können ergänzt werden.

**Prozesssteuerung:** Basierend auf definierten Triggern werden Folgeprozesse automatisiert angestoßen (z. B. Schadensmeldung, Verzollung).

**Flexibilität im Fahrerwechsel:** Der eCMR kann via QR-Code geteilt werden, um Folgefahrer bei kombinierten Transporten oder Fahrerwechseln in den Prozess einzubinden.

## Abschluss des Prozesses

Nach erfolgter Entladung und Einholung der letzten Signatur gilt der Transport als abgeschlossen.

**Automatisierte Folgeaktionen:** Individuell konfigurierbare Aktionen - wie Benachrichtigungen an das TMS, Upload ins Archiv oder der Versand des eCMR per E-Mail.

**Langfristige Datenspeicherung:** Alle eCMR-Daten inklusive vollständiger Historie (Änderungen, Signaturereignisse etc.) werden für mindestens zehn Jahre archiviert.



## Wer hinter FreightLogs steht

Hinter FreightLogs steht ein engagiertes Team von Spezialist:innen mit langjähriger Erfahrung in den Bereichen Logistik, Prozessautomatisierung und elektronischer Datenkommunikation.

## Sie möchten mehr über FreightLogs erfahren?

Experte für digitales Fracht-Dokumentenmanagement bei EDITEL:

**Harald Drechsel** – Business Development Manager

✉ drechsel@editel.at 📞 +43 (1) 505 86 02-850 🌐 editelgroup.com/ecmr

